

Inflatable PFD Re-arm Kit VFI Gonflable Ensemble De Rearment



Re-arm kit for MUSTANG SURVIVAL Models
MD2014, MD2015, MD2016, MD2017
See product owner's manual for appropriate re-arm kit model number.

Kit includes:

- One 24 gram CO₂ Cylinder / Bayonet assembly
- One Bobbin (use only with MD2016, MD2017)

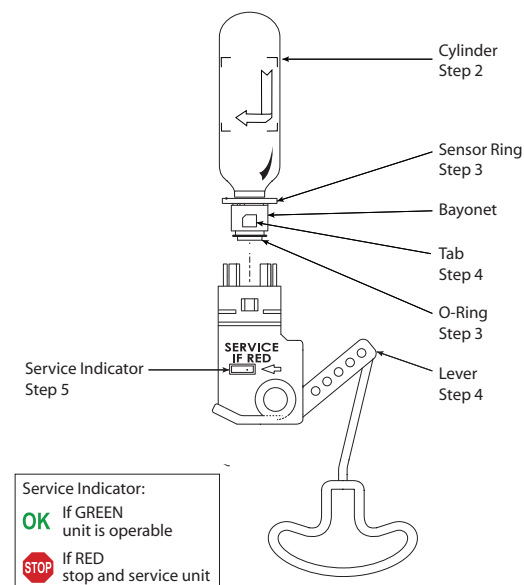
Trousse de réarmement pour les modèles de V.F.I. de MUSTANG SURVIVAL
MD2014, MD2015, MD2016, MD2017

Voir le guide d'utilisation pour connaître le bon numéro de modèle de la trousse de réarmement.

L'ensemble comprend :

- Un assemblage de cartouche de CO₂ / baïonnette de 24 grammes
- Une bobine (utiliser seulement avec MD2016, MD2017)

FIG. 1 MANUAL INFLATOR (MD2014 & MD2015)



Service Indicator:
OK If GREEN unit is operable
STOP If RED stop and service unit

AUTOMATIC INFLATOR MD2016 & MD2017

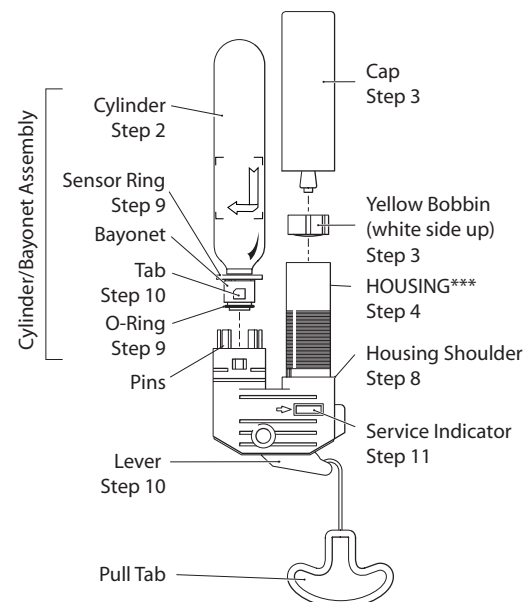
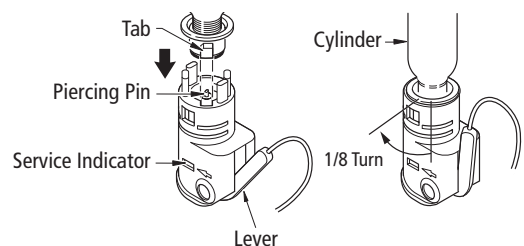
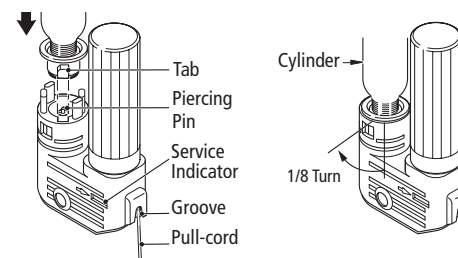


FIG. 2 MANUAL INFLATOR (MD2014 & MD2015)



AUTOMATIC INFLATOR MD2016 & MD2017



Inflatable PFD Re-Arm Kit MA2014

WARNING

- Use only with specified PFD Models.
- This gas cylinder is under pressure, therefore misuse can be dangerous.
- Do not incinerate, expose to sun or store above 120°F (50° C).
- Do not throw into open fire or dump at sea.
- Keep away from children.
- Dispose of gas cylinders only when empty.
- Discharge and dispose of corroded or rusty cylinders.

IMPORTANT

Please review and follow additional maintenance instructions in your Owner's Manual.

RE-ARMING INSTRUCTIONS

IMPORTANT: FOLLOW INSTRUCTIONS IN THE EXACT SEQUENCE BELOW.

1. Unpack or open the inflatable PFD so that the inflator is exposed (fig. 1).
2. Remove the cylinder/bayonet assembly by rotating counter-clockwise and then pull out. Discard the used cylinder/bayonet assembly.

IF YOU HAVE AN MD2014 OR MD2015, YOU WILL NOT NEED THE BOBBIN. SKIP TO STEP 9.

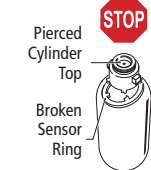
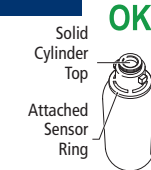
MD2016 & MD2017 ONLY

NOTE: YOU WILL DAMAGE THE SENSOR RING IF BOBBIN AND CAP ARE NOT INSTALLED PRIOR TO THE NEW CYLINDER/BAYONET ASSEMBLY.

3. Remove cap by turning counter-clockwise (fig. 1).
4. Remove bobbin from cap or housing unit. Discard bobbin.
NOTE: THE YELLOW BOBBIN MAY REMAIN IN THE HOUSING OR IN THE CAP ASSEMBLY WHEN YOU REMOVE THE CAP. THE BOBBIN MUST BE REMOVED PRIOR TO RE-ARMING.
5. Check the housing to be sure it is clear and dry. If necessary, rinse the inflator with fresh water to remove dirt and salt. Let dry before going to step 6.
6. Inspect the bobbin. If the bobbin has been fired or damaged, replace it! Ensure the new bobbin is valid, it must have been purchased within the last three (3) years. If the bobbin purchase date is unknown, check the date printed on the bobbin and replace if older than three (3) years.

7. **IMPORTANT!** Bobbin (yellow) must be installed into the HOUSING (***)see fig. 1), white side up, aligning the slots on the bobbin with the ridges inside the threaded housing. The bobbin will slide in easily if installed correctly.
8. Install cap by screwing clockwise until it meets the housing shoulder.
9. Check the new cylinder/bayonet assembly to ensure the o-ring is in place and the sensor ring is attached (fig. 1) Ensure that the CO2 cylinder has not been pierced (fig. 3).

FIG. 3



Caution: Do not use the cylinder/bayonet assembly if either the o-ring or sensor ring is broken, missing or damaged.

10. Raise and hold, the lever into the inflator housing. For MD2016 and MD2017, the pull-cord should be situated in the groove (fig. 2). Install a new cylinder/bayonet assembly by engaging bayonet tabs in housing, pushing in then turning clockwise 1/8 turn to a full stop (fig. 2).



WARNING: PFD WILL ONLY INFLATE IF CYLINDER IS TURNED TO A FULL STOP.

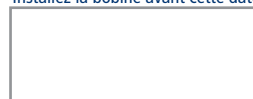
11. Examine the service indicator (fig. 1) and ensure it is GREEN. If the service indicator is red, the mechanism has been fired or is incorrectly fitted and the inflator requires service. Restart re-arming instructions.
NOTE: THE SERVICE INDICATOR MUST BE GREEN BEFORE PROCEEDING.
12. Refold the Inflatable PFD (see the 'repacking' section of your owner's manual for detailed information).

YOUR INFLATABLE PFD IS NOW READY FOR USE

WE SAVE LIVES
FOR A LIVINGNOTRE GAGNE-PAIN
SAUVER DES VIES**Need Help Re-Arming your PFD or Life Jacket?**Watch our step-by-step video instructions at mustangsurvival.com**Vous désirez savoir comment réarmer votre V.F.I. ou votre gilet de sauvetage?**Vous n'avez qu'à suivre les instructions bien détaillées dans notre vidéo mustangsurvival.com.**REARMING KIT**
FOR USE WITH SPECIFIC PERSONAL FLOTATION DEVICE MODEL IDENTIFIED ON PRODUCT LABEL. 55HF**TROUSSE DE RÉARMEMENT**

POUR UTILISER AVEC LES MODÈLES PARTICULIERS DE VÊTEMENT DE FLOTTAISON INDIVIDUEL TELS QU'INDIQUÉS SUR L'ÉTIQUETTE. 55HF

Lot Number / N° de lot

Install bobbin before this date /
Installez la bobine avant cette date

custserv@mustangsurvival.com

mustangsurvival.com 1.800.526.0532

Made in Austria

Fabriqué en Autriche

Packaged in Canada.

Emballé au Canada.

Mustang Survival and seahorse design are registered trademarks of Mustang Survival Corp.

Mustang Survival et design sont des marques déposées de Mustang Survival Corp.

PA8112 (Rev 23Oct2012)

[SKU: 083417]



#W101#

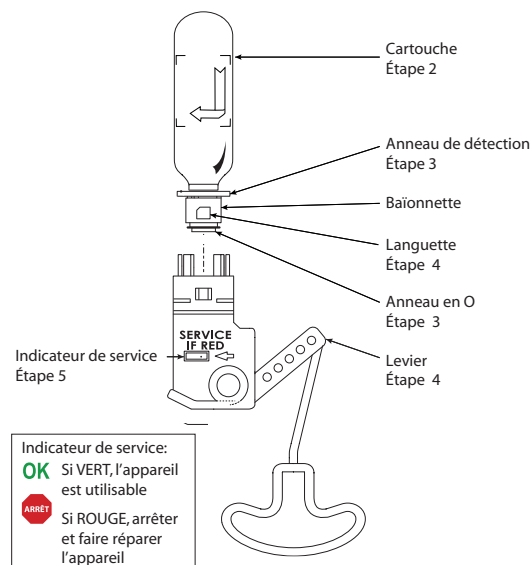
MA2014



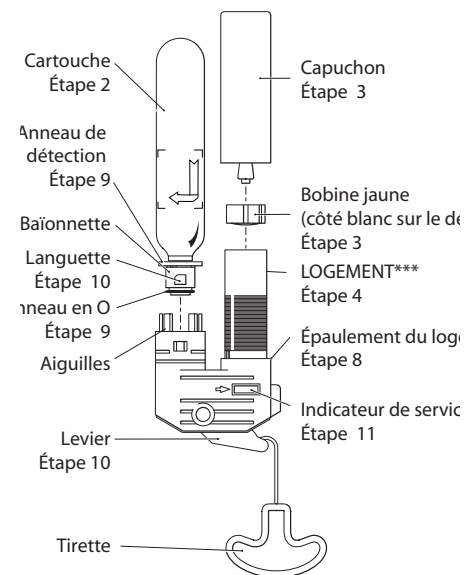
0 62533 08341 7

III. 1

GONFLEUR MANUEL MD2014 & MD2015

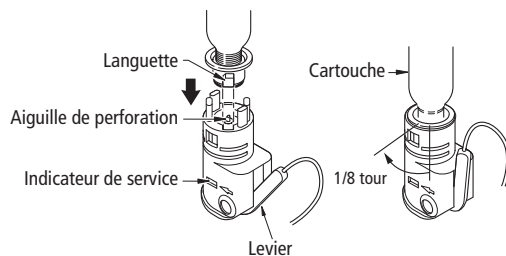
Indicateur de service:
OK Si VERT, l'appareil est utilisable
ARRÊT Si ROUGE, arrêter et faire réparer l'appareil

GONFLEUR AUTOMATIC MD2016 & MD2017

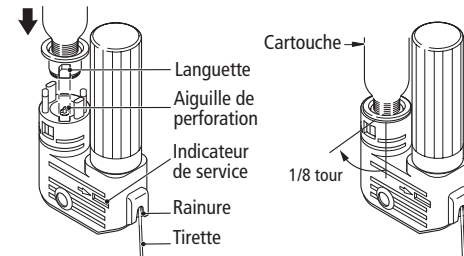


III. 2

GONFLEUR MANUEL MD2014 & MD2015



GONFLEUR AUTOMATIC MD2016 & MD2017

**AVERTISSEMENT**

- Utilisez seulement avec les modèles de VFI spécifiés.
- Ce cylindre de gaz est sous pression donc une mauvaise utilisation constitue un danger.
- Ne pas incinérer, ni exposer au soleil, ni remettre à des températures plus élevées que 120° F (50° C).
- Ne pas jeter au feu ou lancer à la mer.
- Garder hors de portée des enfants.
- Jetiez au rebut seulement lorsque les cylindres sont complètement vides.
- Videz et jetez au rebut les cylindres rouillés ou corrodés.

IMPORTANT

Veuillez réviser et suivre les instructions d'entretien supplémentaires qui se trouvent dans votre Manuel de l'utilisateur.

INSTRUCTIONS POUR LE RÉARMEMENT**IMPORTANT : VEUILLEZ SUIVRE CES INSTRUCTIONS EN RESPECTANT BIEN LA SÉQUENCE DES ÉTAPES COMME SUIT :**

- Déplier ou ouvrir le VFI gonflable de sorte que le gonfleur soit exposé (ill. 1).
- Retirer l'assemblage cartouche/baïonnette en lui faisant faire une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre et puis en tirant. Jeter l'assemblage cartouche/baïonnette usagé.
SI VOUS AVEZ UN MD2014 OUR MD2015, VOUS NE SEREZ PAS BESOIN DE LA BOBINE. PASSEZ À L'ÉTAPE 9.

MD2016 & MD2017 SEULEMENT**REMARQUE : SI LA BOBINE ET LE CAPUCHON NE SONT PAS INSTALLÉS AVANT LE NOUVEL ASSEMBLAGE CARTOUCHE/BAÏONNETTE, L'ANNEAU DE DÉTECTION POURRAIT SE BRISER.**

- Enlever le capuchon en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (ill. 1).
- Enlever la bobine du capuchon sur le logement. Jeter la bobine.
REMARQUE : LA BOBINE JAUNE PEUT DEMEURER DANS LE LOGEMENT OU DANS L'ASSEMBLAGE DU CAPUCHON QUAND VOUS ENLEVEZ LE CAPUCHON. LA BOBINE DOIT ÊTRE ENLEVÉE AVANT LE RÉARMEMENT.
- Vérifier le logement pour s'assurer qu'il est propre et sec. Si nécessaire, rincer le gonfleur à l'eau douce pour enlever la saleté et le sel. Laisser sécher avant de passer à l'étape 6.
- Inspecter la bobine. Si la bobine a été utilisée ou est endommagée, la remplacer! S'assurer que la nouvelle bobine est valide. Elle doit avoir été achetée au cours des trois (3) dernières années. Si la date d'achat de la bobine est inconnue, vérifier la date imprimée sur la bobine et remplacer si elle date de plus de trois (3) ans.

- IMPORTANT :** La bobine (jaune) doit être installée dans le LOGEMENT (**voir ill. 1), le côté blanc sur le dessus, en alignant les fentes sur la bobine avec les arêtes à l'intérieur du logement fileté. La bobine glissera facilement si elle est installée correctement.
- Poser le capuchon en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il touche l'épaule du logement.

- Vérifier le nouvel assemblage cartouche/baïonnette pour s'assurer que l'anneau en O soit bien en place et que l'anneau de détection soit attaché (ill. 1). S'assurer que la cartouche de CO2 n'a pas été perforée (ill. 3).

III. 3

OK**ARRÊT**

Mise en garde : Ne pas utiliser l'assemblage cartouche/baïonnette si l'anneau en O ou l'anneau de détection est brisé, manquant ou endommagé.

- Lever et tenir le levier dans le logement du gonfleur. Pour MD2016 et MD2017 seulement, la tirette doit se trouver dans la rainure (ill. 2). Installer un nouvel assemblage cartouche/baïonnette en insérant les languettes de la baïonnette dans le logement, en poussant et puis en tournant 1/8 tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'arrêt complet (ill. 2).

**MISE EN GARDE : LE V.F.I. NE SE GONFLERA QUE SI LA CARTOUCHE EST TOURNÉE JUSQU'À L'ARRÊT COMPLET.**

- Examiner l'indicateur de service (ill. 1) et s'assurer qu'il est VERT. Si l'indicateur de service est rouge, le mécanisme a été utilisé ou il n'est pas correctement en place et le gonfleur doit être réparé. Suivre de nouveau les instructions de réarmement.
REMARQUE : L'INDICATEUR DE SERVICE DOIT ÊTRE VERT AVANT DE CONTINUER
- Replier le VFI gonflable (voir la section «réemballage» de votre guide pour plus de renseignements.)

VOTRE VFI GONFLABLE EST MAINTENANT PRÊT À ÊTRE UTILISÉ