



Covers Parts #6212, 6213, 6214, 6215, 6235, and 6236

Tools needed:

- Micro screwdriver (supplied with model)
- Tweezers
- Fine tip soldering iron
- Solder and solder wick

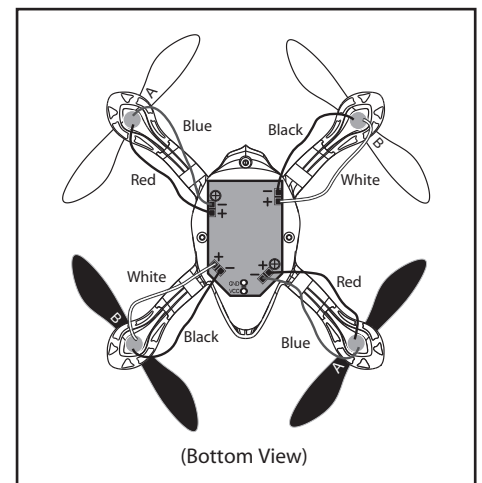
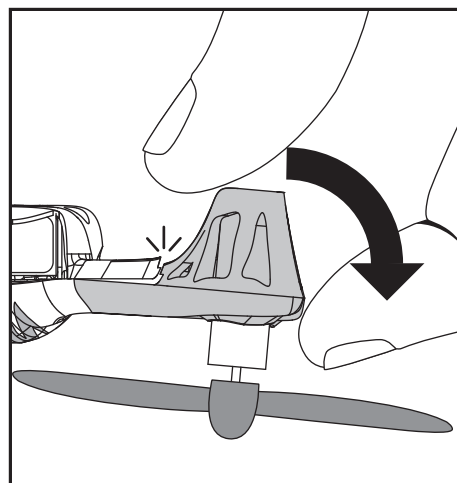
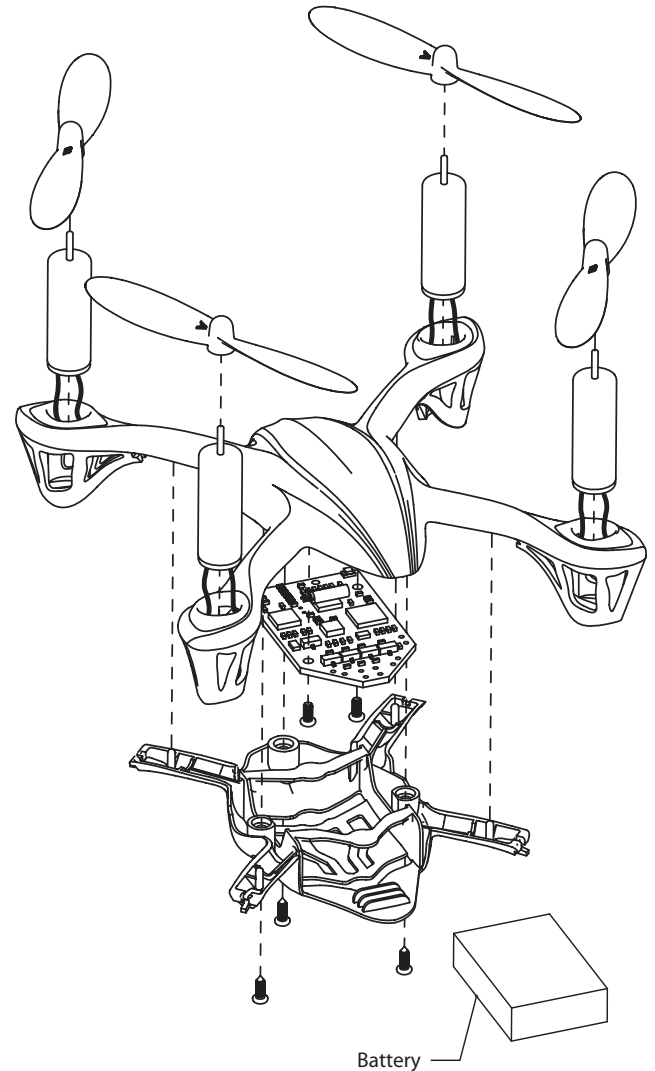
This replacement procedure is only recommended for advanced users (14+) with soldering experience. Soldering is required to replace the motors. Soldering involves heat, requiring skill and precision to prevent product damage and to avoid personal injury. Wear eye protection and use caution to avoid getting burned when soldering. You should find a well-lit and clean area to perform this repair. Very small parts are involved.

Steps 1-7 detail a complete canopy replacement. When replacing a motor only, omit Step 4.

1. Remove the battery and (3) lower canopy screws from the helicopter. Set them aside.
2. With the model held securely upside down in one hand, use the thumb of your other hand to GENTLY bend back the rotor arm to disengage the lower canopy arm extension. You will hear a click when it disengages. Repeat this for each canopy arm extension. Set the lower canopy aside.
3. Carefully de-solder the motor wires from the circuit board. Remove the motor and propeller blade by pushing or pulling it through the open end of the canopy arm. Repeat for each motor.

Note: If you are replacing one or more motors only, proceed to Step 5. Take note of the color of the motor wires to be replaced. The replacement motor(s) must be equipped with the same wire colors for proper blade rotation.

4. Remove and retain the (2) holding screws from the circuit board. Lift the circuit board from the upper canopy. Note: Reverse this step to install the circuit board into the new or existing upper canopy.
5. Carefully thread the motor wires through the canopy arm and press the motor into the holder. Carefully solder the motor wires to the circuit board [Red/White wire to (+) and Black/Blue wire to (-)]. Reuse the existing propeller blade(s).
6. Reconnect the lower canopy to the helicopter by holding the model securely upside down in one hand and aligning the lower canopy with the upper canopy. Use the thumb of your other hand to GENTLY bend back the rotor arm. Press the lower canopy arm extension down, then release the rotor arm. You will hear a click as the lower canopy arm extension engages with the rotor arm. Repeat this for the remaining lower canopy arm extensions.
7. Install the (3) lower canopy screws and the battery from Step 1 to secure the assembly.





Concerne les pièces #6212, 6213, 6214, 6215, 6235 et 6236

Outils nécessaires :

- Microtournevis (fourni avec le modèle)
- Fer à souder à bout fin
- Pincettes
- Soudure et mèche de soudure

Ce procédé de remplacement est recommandé seulement pour les utilisateurs avancés (14+) ayant de l'expérience en soudure. La soudure est requise pour remplacer les moteurs. La soudure dégage de la chaleur, exigeant de la compétence et de la précision afin d'éviter des blessures et des dommages au produit. Portez des lunettes de protection et faites attention de ne pas vous brûler en soudant. Vous devriez vous installer dans un endroit bien éclairé et propre pour effectuer cette réparation. Il faut travailler avec des pièces très petites.

Les étapes 1 à 7 décrivent en détail le remplacement complet d'une verrière. Lors du remplacement d'un moteur, omettez l'étape 4.

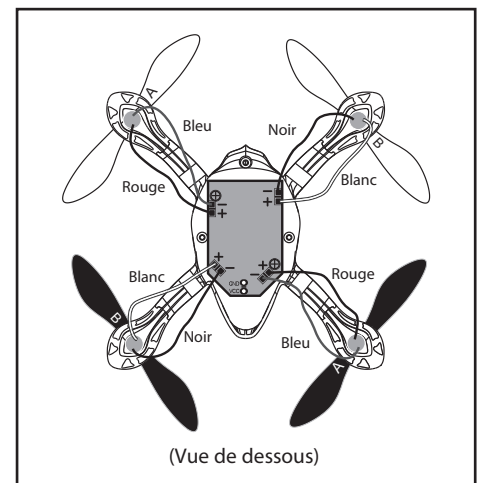
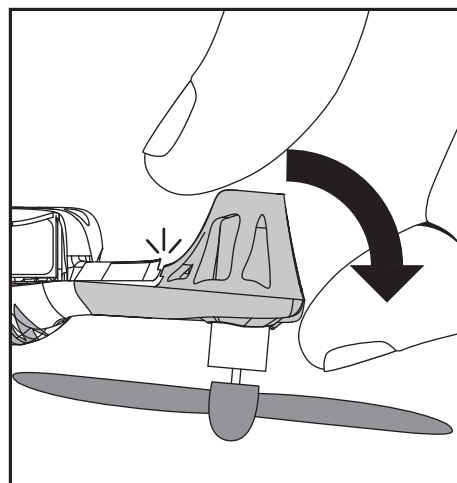
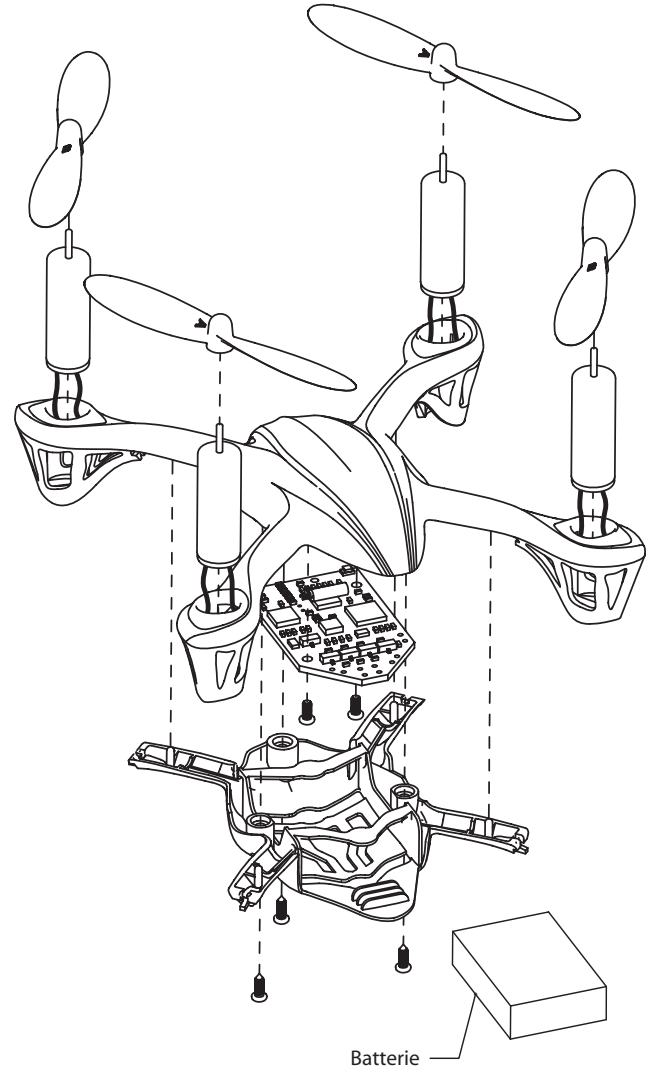
1. Retirez la pile et les vis de la verrière inférieure (3) de l'hélicoptère. Mettez-les de côté.
2. En tenant le modèle solidement à l'envers dans une main, pliez DOUCEMENT du pouce de l'autre main le bras du rotor vers l'arrière afin de désengager la rallonge du bras de la verrière inférieure. Vous entendrez un déclic quand elle se désengagera. Répétez ceci pour chaque rallonge de bras de la verrière. Placez la verrière inférieure de côté.
3. Dessoudez soigneusement les câbles de moteur du circuit imprimé. Retirez la pale du moteur et de l'hélice en la poussant ou en la tirant à travers l'extrémité ouverte du bras de la verrière. Répétez pour chaque moteur.

Note : Si vous remplacez uniquement un ou plusieurs moteurs, passez à l'étape 5. Observez les couleurs des câbles de moteur à remplacer. Les moteurs de remplacement doivent être munis de câbles des mêmes couleurs pour subvenir à la rotation appropriée de la pale.

4. Retirez et conservez les vis de fixation (2) du circuit imprimé. Soulevez le circuit imprimé situé dans la verrière supérieure. **Note :** Effectuez cette étape à l'inverse pour installer le circuit imprimé sur la nouvelle verrière supérieure ou sur la verrière supérieure actuelle.
5. Filetez soigneusement les câbles de moteur à travers le bras de la verrière et introduisez le moteur dans le support. Soudez soigneusement les câbles de moteur au circuit imprimé [câble rouge/blanc au (+) et câble noir/bleu au (-)]. Réutilisez les pales d'hélice existantes.

6. Rebranchez la verrière inférieure à l'hélicoptère en tenant le modèle solidement à l'envers dans une main et en alignant la verrière inférieure avec la verrière supérieure. Du pouce de l'autre main, pliez DOUCEMENT le bras du rotor vers l'arrière. Poussez vers le bas la rallonge du bras de la verrière inférieure, puis libérez le bras du rotor. Vous entendrez un déclic alors que la rallonge du bras de la verrière inférieure s'engagera dans le bras du rotor. Répétez ceci pour les autres rallonges du bras de la verrière inférieure.

7. Installez les vis de la verrière inférieure (3) et la pile (voir étape 1) pour fixer correctement le tout.



Cubre piezas n.º 6212, 6213, 6214, 6215, 6235 y 6236

Herramientas necesarias: · Microdestornillador (provisto con el modelo) · Soldador de punta fina
· Pinzas · Soldadura y mecha para soldar- Solder and solder wick

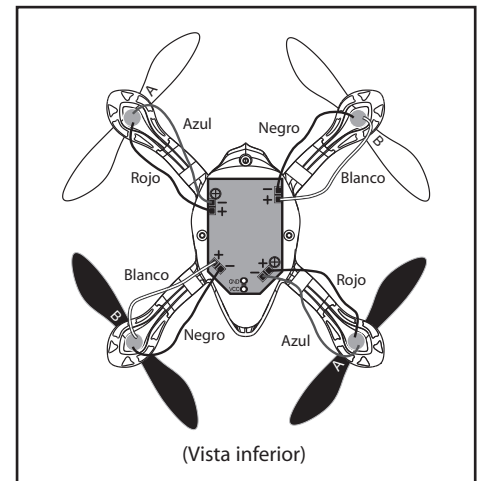
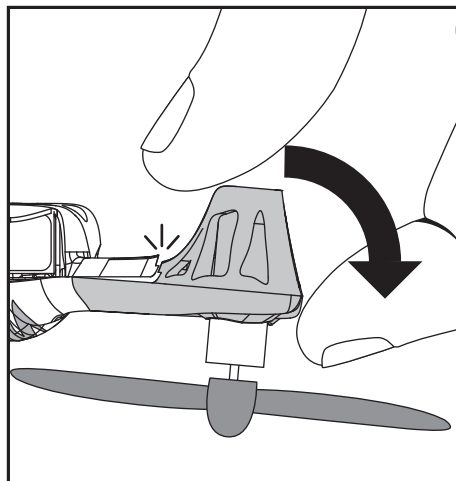
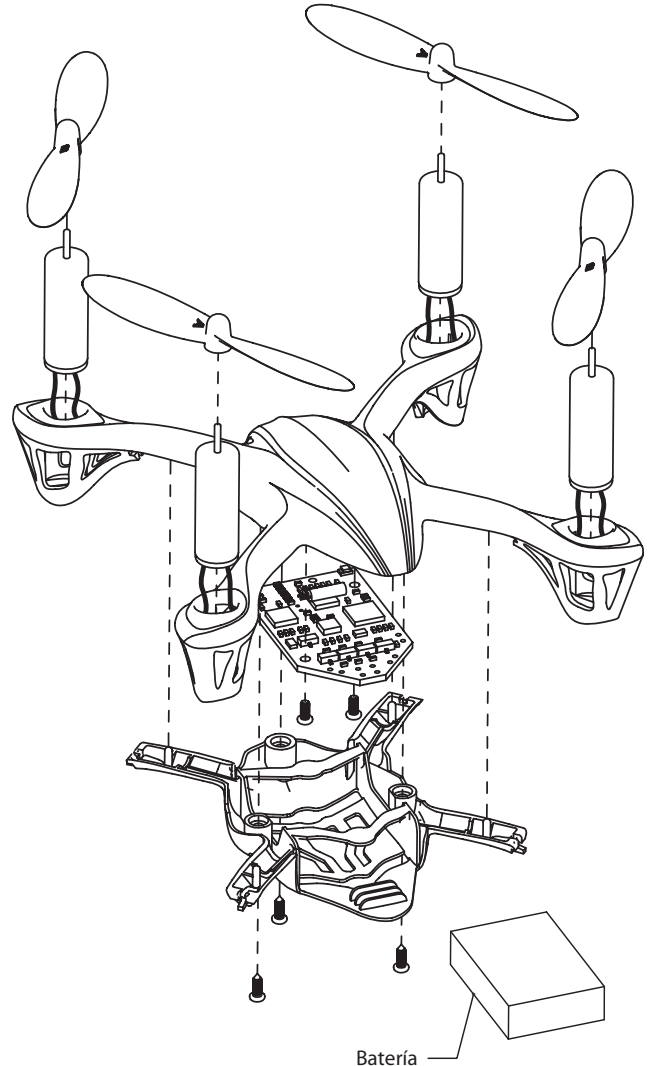
Este procedimiento de reemplazo solo se recomienda para usuarios avanzados (14+) con experiencia en soldaduras. Se deben realizar soldaduras para reemplazar los motores. Las soldaduras incluyen calor, lo que requiere habilidad y precisión para evitar daños en el producto y lesiones personales. Use protección en los ojos y tenga cuidado para evitar quemarse al realizar las soldaduras. Debe encontrar un área bien iluminada y limpia para llevar a cabo esta reparación. Se involucran piezas muy pequeñas.

Los pasos 1 a 7 detallan un reemplazo completo de una cubierta. Al reemplazar solo un motor, omite el Paso 4.

1. Extraiga la batería y los tornillos de la cubierta inferior (3) del helicóptero. Déjelos a un lado.
2. Con el modelo bien sujeto boca abajo en una mano, use el pulgar de la otra mano para doblar SUAVEMENTE hacia atrás el brazo del rotor para desenganchar la extensión de brazo de la cubierta inferior. Escuchará un sonido clic cuando se desenganche. Repita este paso para cada extensión de brazo de la cubierta. Deje la cubierta inferior a un lado.
3. Con cuidado, desuelde los cables del motor del tablero de circuitos. Extraiga el motor y la hélice propulsora. Para hacerlo, presione o tire a través del extremo abierto del brazo de la cubierta. Repita esto para cada motor.

Nota: Si está reemplazando un motor o más únicamente, siga con el Paso 5. Tome nota del color de los cables del motor que se deben reemplazar. Los motores de reemplazo deben estar equipados con los mismos colores de cables para una rotación correcta de las hélices.

4. Extraiga y conserve los tornillos de sujeción (2) del tablero de circuitos. Levante el tablero de circuitos de la cubierta superior. **Nota:** Siga este paso a la inversa para instalar el tablero de circuitos en la cubierta superior nueva o ya existente.
5. Pase los cables del motor con cuidado a través del brazo de la cubierta y presione el motor dentro del soporte. Suelde con cuidado los cables del motor en el tablero de circuitos [Cable rojo / blanco a (+) y cable negro / azul a (-)]. Vuelva a usar las hélices de propulsión existentes.
6. Vuelva a conectar la cubierta inferior en el helicóptero. Para hacerlo, sostenga bien el modelo boca abajo con una mano y alinee la cubierta inferior con la cubierta superior. Use el pulgar de la otra mano para doblar SUAVEMENTE hacia atrás el brazo del rotor. Presione la extensión de brazo de la cubierta inferior hacia abajo, luego suelte el brazo del rotor. Escuchará un sonido clic cuando la extensión de brazo de la cubierta inferior se engrane con el brazo del rotor. Repita esto para las otras extensiones de brazo de la cubierta inferior.
7. Instale los tornillos de la cubierta inferior (3) y la batería que quitó en el Paso 1 para fijar el ensamblaje.



Umfasst Teile Nr. 6212, 6213, 6214, 6215, 6235 und 6236

Benötigtes Werkzeug: · Mikro-Schraubendreher (mit dem Modell mitgeliefert) · Lötkolben mit dünner Spitze
· Pinzette · Lötzinn und Lötdocht

Der Austausch wird nur für fortgeschrittene Anwender (über 14 Jahre) mit Erfahrung im Löten empfohlen. Zum Austausch von Motoren muss gelötet werden. Beim Löten entsteht große Hitze. Es erfordert Geschick und Präzision, um Schäden am Produkt und Verletzungen zu vermeiden. Tragen Sie eine Schutzbrille und arbeiten Sie mit großer Vorsicht, um Verbrennungen beim Löten zu vermeiden. Diese Reparatur sollte an einem gut beleuchteten und sauberen Arbeitsplatz ausgeführt werden. Die Arbeit beinhaltet den Austausch sehr kleiner Teile.

Die Schritte 1 - 7 beschreiben den kompletten Tausch der Abdeckhaube. Beim Tausch eines Motors überspringen Sie Schritt 4.

1. Bauen Sie die Batterie und (3) untere Abdeckhaube vom Helikopter aus. Legen Sie die ausgebauten Teile zur Seite.
2. Halten Sie das Modell umgekehrt mit einer Hand und biegen Sie mit dem Daumen der anderen Hand den Rotorarm VORSICHTIG etwas zurück, um die Armverlängerung der unteren Abdeckhaube vom Rotorarm zu lösen. Sie hören einen Klick, wenn die Abdeckhaube frei ist. Wiederholen Sie diesen Schritt für alle Armverlängerungen. Legen Sie die untere Abdeckhaube zur Seite.
3. Trennen Sie die Motorkabel vorsichtig mit dem Lötkolben von der Leiterplatte. Entnehmen Sie Motor und Rotorblatt, indem Sie sie durch die Öffnung des Abdeckhaubenarms schieben oder ziehen. Wiederholen Sie diese Schritte für jeden Motor.

Hinweis: Wenn Sie nur einen oder mehrere Motoren austauschen, fahren Sie mit Schritt 5 fort. Notieren Sie sich die Farben der zu tauschenden Motorkabel. Die Farben der Kabel des/der Austauschmotors/(en) müssen übereinstimmen, damit der Rotor korrekt rotiert.

4. Entfernen Sie die (2) Halteschrauben von der Leiterplatte und bewahren Sie sie auf. Heben Sie die Leiterplatte von der oberen Abdeckhaube ab. Hinweis: Beim Einbau der Leiterplatte in die neue oder bestehende Abdeckhaube ist dieser Schritt in umgekehrter Reihenfolge auszuführen.
5. Fädeln Sie die Motorkabel vorsichtig durch den Abdeckhaubenarm ein und drücken Sie den Motor in die Halterung. Löten Sie die Motorkabel vorsichtig an die Leiterplatte [rot/weißes Kabel an (+) und schwarz/blausches Kabel an (-)]. Verwenden Sie das/die bestehende(n) Rotorblatt/Rotorblätter erneut.

6. Verbinden Sie die untere Abdeckhaube wieder mit dem Helikopter. Halten Sie das Modell dabei umgekehrt in einer Hand und richten Sie die untere mit der oberen Abdeckhaube aus. Drücken Sie mit dem Daumen der anderen Hand den Rotorarm VORSICHTIG nach hinten. Drücken Sie die Armverlängerung der unteren Abdeckhaube nach unten und lassen Sie dann den Rotorarm los. Sie hören einen Klick, wenn die Armverlängerung der unteren Abdeckhaube in den Rotorarm einrastet. Wiederholen Sie diese Schritte für die Armverlängerungen der anderen unteren Abdeckhauben.

7. Setzen Sie die in Schritt 1 ausgebauten (3) Schrauben der unteren Abdeckhaube zur Sicherung der Baugruppe sowie die Batterie wieder ein.

