

Ford Taurus / Mercury Sable 1996-1999 Radio Receiver Brain Bypass 70-5715

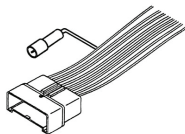
KIT FEATURES

- Adapts aftermarket radio to factory speaker harness
- Antenna extension included
- 15' in length
- Must be used along with the 99-5715 dash kit, which will include the power harness

KIT COMPONENTS

- A) Extension harness

A



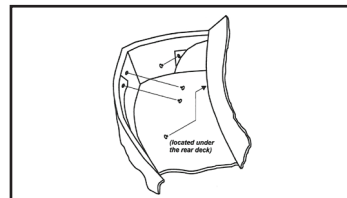
TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool

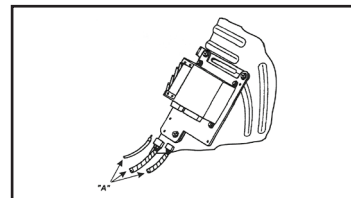
CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Disassembly

1. Open the trunk and remove the (4) pop-clips from the driver's side trunk liner and remove the liner.
2. Locate the radio receiver brain on top of the driver's side wheel well.
Note: The radio receiver brain is behind the spare tire in wagon models.
3. Disconnect the speaker and antenna plugs ("A") from the radio receiver brain.



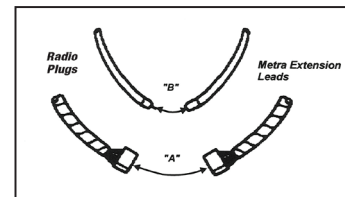
(Figure A)



(Figure B)

Kit Assembly

1. Plug the speaker extension lead into the radio speaker plug ("A") and the antenna extension lead into the radio antenna plug. ("B"). (Figure A)
2. Slide the extension harness between the seat back and seat bottom of the back seat.
3. Unclip the rocker trim, tuck the extension harness under the carpet and stretch the harness to the back of the dash. (Replace the rocker trim when completed).
4. Splice the speaker leads on the extension harness into the back of the aftermarket radio.



(Figure A)

Ford Taurus / Mercury Sable 1996-1999

Derivación del cerebro del receptor del radio 70-5715

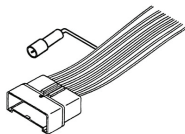
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Adapta radios de mercado secundario al arnés de la bocina de fábrica
- Se incluye la extensión de la antena
- 15' de largo
- Debe usarse junto con el kit del tablero 99-5715 que incluirá el arnés de corriente

COMPONENTES DEL KIT

- A) Arnés de extensión

A



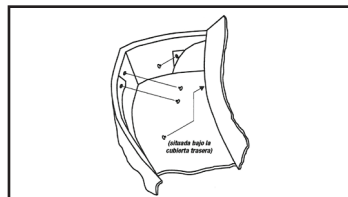
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles

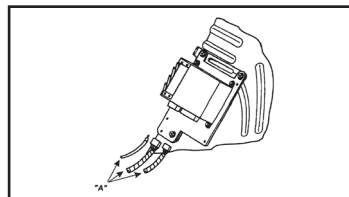
¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Desmontaje

1. Abra la cajuela y quite los (4) ganchos de presión del lado del revestimiento de la cajuela del conductor y quite el revestimiento.
 2. Busque el cerebro del receptor del radio en la parte superior de la cavidad de la rueda del lado del conductor.
- Nota:** El cerebro del receptor del radio está atrás del neumático de repuesto en los modelos de vagoneta.
3. Desconecte la bocina y las conexiones de la antena ("A") del cerebro del receptor del radio.



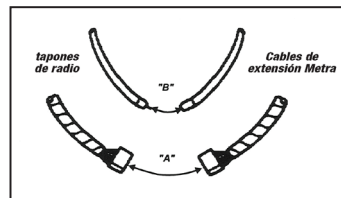
(Figura A)



(Figura B)

Ensamble del kit

1. Enchufe los conectores de la extensión de la bocina a la conexión de la bocina del radio ("A") y el conector de la extensión de la antena a la conexión de la antena del radio. ("B"). (Figura A)
2. Deslice el arnés de extensión entre el asiento trasero y la parte inferior del asiento trasero.
3. Desenganche la moldura lateral, meta el arnés de extensión debajo de la alfombra y estire el arnés hasta la parte posterior del tablero. (Vuelva a colocar la moldura lateral cuando termine).
4. Empalme los conectores de la bocina del arnés de extensión en la parte trasera del radio de mercado secundario.



(Figura A)