



Installation Instructions for 99-7804B

Honda Accord 2013-up 99-7804B

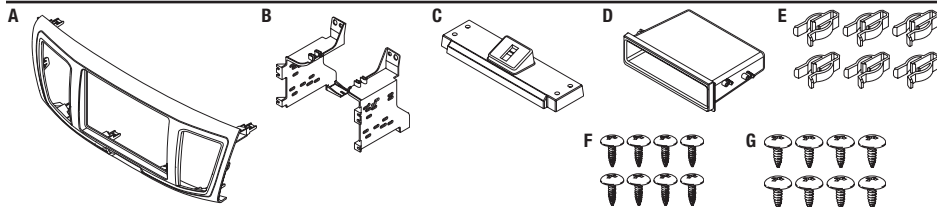
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- DDIN radio provision
- **Painted two tone to match factory**
- Retains factory color screen



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing trim panel • B) Brackets • C) Top bracket • D) Pocket • E) (6) White panel clips
- F) (8) #6 x 3/8" Phillips screws • G) (8) #8 x 3/8" Phillips screws • H) Display retention interface and harness (not shown)



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

- Wiring Harness: • Included
- Antenna Adapter: • 40-HD11

Table of Contents

Dash Disassembly

- Honda Accord 2013-up.....2-3

Kit Assembly

- Kit preparation 4
- ISO DIN radio provision with pocket..... 5
- DDIN radio provision 6

Wiring Instructions 7-8

Touch Screen Instructions.....9-10

TOOLS REQUIRED

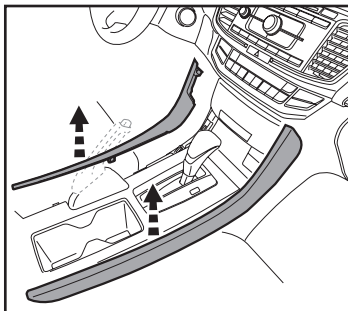
- Panel removal tool • Phillips screwdriver

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

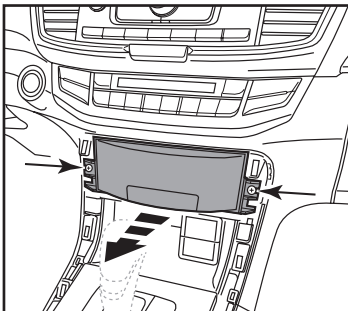
NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

Dash Disassembly

1. Unclip and remove the side trim panels from each side of the console. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws exposed on pocket then remove the pocket. (Figure B)



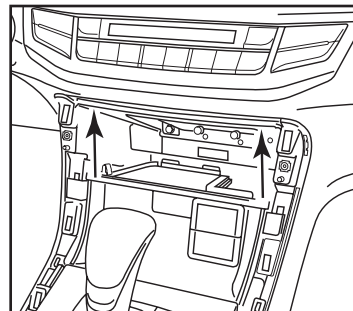
(Figure A)



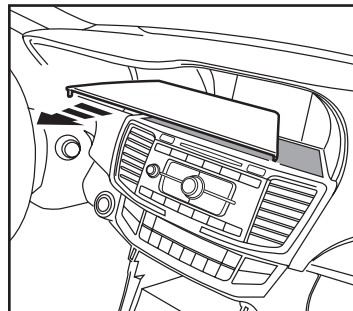
(Figure B)

3. Remove (2) 8 mm screws facing up on bottom of radio chassis inside pocket cavity. (Figure C)
4. Unclip and remove the small trim panel between the radio and steering column. (Models with auto climate will have a thermistor hose attached to this panel. Disconnect the hose under the dash above the gas pedal to give it enough slack before re-installing the panel.) (Figure D)

Continue on next page



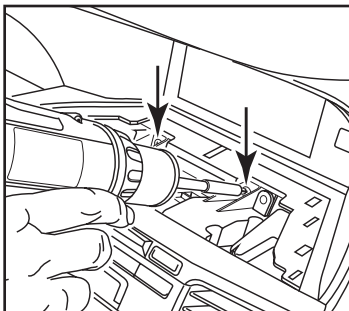
(Figure C)



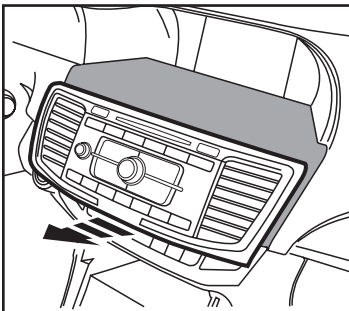
(Figure D)

Dash Disassembly

5. Remove (2) Phillips screws on top of radio. (Figure E)
6. Unclip and remove the radio assembly. (Figure F)

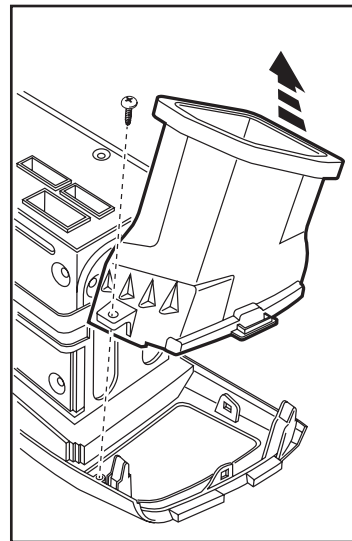


(Figure E)



(Figure F)

7. Remove (1) Phillips screw from each A/C vent then unclip and remove the vents. (Figure G)
8. Remove (2) Phillips screws securing the hazard light switch and retain for kit assembly.
Continue to kit assembly

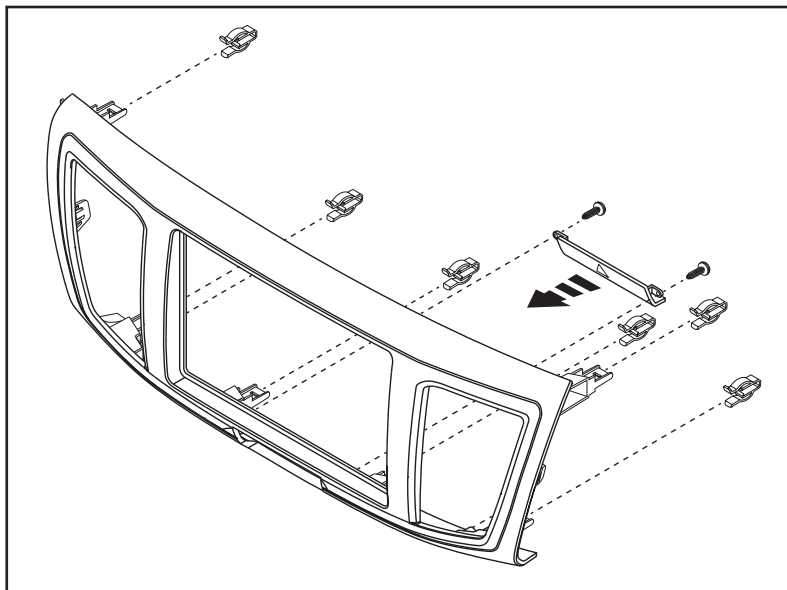


(Figure G)

Kit Preparation

1. Attach the hazard light switch to the radio trim panel using (2) of the supplied #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Attach the (6) white panel clips to the radio housing trim panel. (Figure A)

Continue on next page

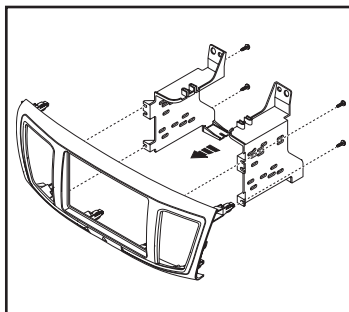


(Figure A)

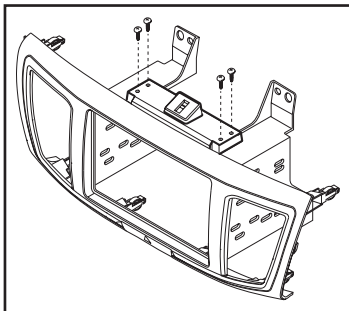
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the radio brackets to the radio housing trim panel using (4) of the #6 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Attach the top bracket to the top of the radio brackets using (4) of the #6 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
3. Mount the pocket to the bracket/panel assembly with (4) of the #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure C)
4. Slide the radio into the assembly and secure with screws supplied with the radio. (Figure D)
5. Attach the A/C vents to the radio trim panel and secure using (2) of the supplied #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure E)

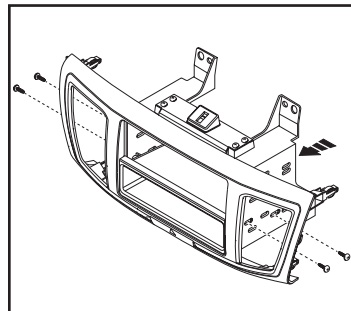


(Figure A)

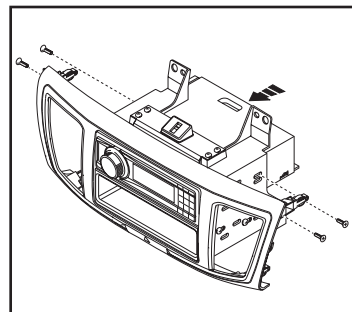


(Figure B)

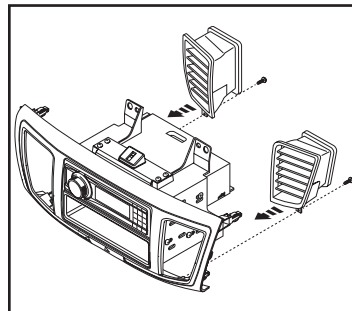
6. Locate the factory wiring harness in the dash. Follow the Wiring and Initialization section of this manual before completing the installation.
7. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure C)



(Figure D)

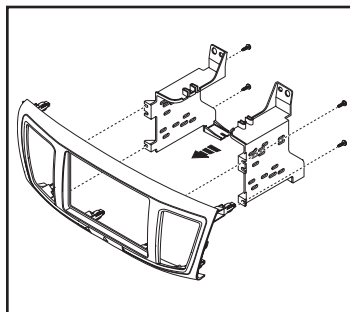


(Figure E)

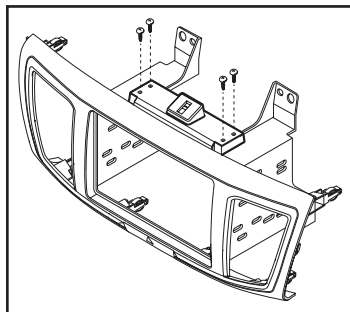
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Attach the radio brackets to the radio housing trim panel using (4) of the #6 x 3/8" Phillips screws. (Figure A)
2. Attach the top bracket to the top of the radio brackets using (4) of the #6 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
3. Slide the radio into the bracket/trim panel assembly and secure to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Attach the A/C vents to the radio trim panel and secure using (2) of the supplied #8 x 3/8" Phillips screws. (Figure D)

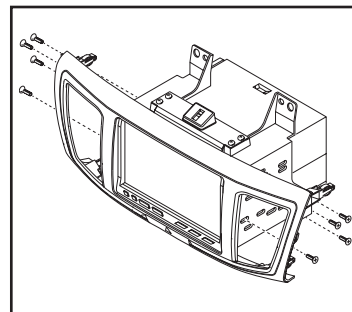


(Figure A)

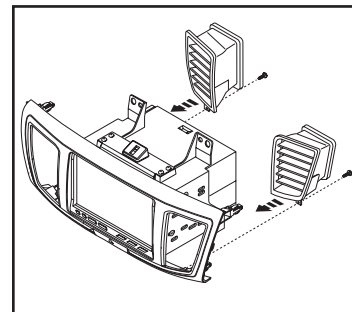


(Figure B)

5. Locate the factory wiring harness in the dash. Follow the Wiring and Initialization section of this manual before completing the installation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure C)



(Figure D)

Wiring Instructions

Harnesses Included:

- 24-pin gray Honda connector to 14-pin black interface connector, with pre-wired 12-pin black ASWC-1 harness.
- 24-pin and 12-pin gray Honda connector to 22-pin black interface connector, with a Yellow female RCA.
- 8-pin gray Honda subwoofer connector to White RCA.
- Blue connector to White connector LVDS cable.

Connections to be made:

From the 24-pin gray Honda connector to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (*this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier*).
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Wiring Instruction

Connections to be made:

From the 14-pin black connector to the aftermarket radio:

- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. *(If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire).*

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires *(if not required, tape them off and disregard them):*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

If not equipped with a factory Rearview Camera and one wants to be added:

From the 22-pin black connector to the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow RCA** to the aftermarket rearview camera (female to female barrel connector may be needed depending on camera brand, not provided).

Note: *If an aftermarket backup camera is connected it must be selected in the Menu. (Menu button on SWC>Camera Settings>Backup Camera Source>Aftermarket Backup Camera)*

If Equipped with Factory Subwoofer:

From the 8-pin gray Honda connector to the aftermarket radio:

- Connect the **White RCA** to the "Subwoofer Output" *(a Y-RCA adapter may be needed, not provided).*

ASWC-1 *(if installing)*

- After the interface is initialized, plug the ASWC-1 into the 12-pin harness of the 7804 and refer to the ASWC-1 instructions.

Note: *There are a couple harnesses in the vehicle that there will be no harness connections; these are not needed in the installation.*

- Green and Gray connectors with similar small square connectors.
- 20-pin, 18-pin, & 5-pin gray connectors.

Touch Screen Instructions

Initialization



When the interface first boots up, the OEM screen will show an Android Boot up sequence, DO NOT touch any controls until the clock screen appears.

- Enter the System settings menu to select the correct year range for the vehicle; the instructions to enter this menu are as follows. Press the Menu button on the SWC to enter the personalization menu

then continue through the menus. (System Settings>Others>Select Car>2013 & 2014 Accord **OR** 2015 Accord) If this step is not done immediately after the boot sequence, the interface will need the power re-cycled by completely unplugging the interface, waiting 5-10 seconds, and re-attaching the harnessing.

Personalization Menu Procedure



The steering wheel controls for the personalization menu will override the controls for the radio.

- Press the Menu button to enter the personalization menu

To navigate through the menu you will continue to use the steering wheel controls.

The controls are as follows:

Volume up and down = Cycle through the menu options

Source (SRC) = Enter

Seek left = Back or Return

Seek right = Not used

The personalization menu is the same as the factory with a couple differences.

Touch Screen Instructions

System Settings



This menu option allows for a background change on the clock, the ability to adjust the clock, and select the year range for interface.

Camera Settings



This menu allows you to turn the LaneWatch camera on and off, change the view of the Rearview Camera, and allow you to add a aftermarket camera if the car is not equipped with a factory rearview camera.

LaneWatch Calibration

Note: The LaneWatch button is located on the left side of the steering wheel, on the stalk.

- Press and hold the LaneWatch button for 50 seconds to begin the LaneWatch aiming procedure (this procedure should only be done by a Honda authorized technician). At this point the display will also show an image of the LaneWatch camera feed, with instructions on what to do — a Honda authorized technician will know what to do from here.

[illegible]



Installation Instructions for 99-7804B



REV. 6/8/2015 INST99-7804B



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-7804B

Honda Accord 2013 y mas 99-7804B

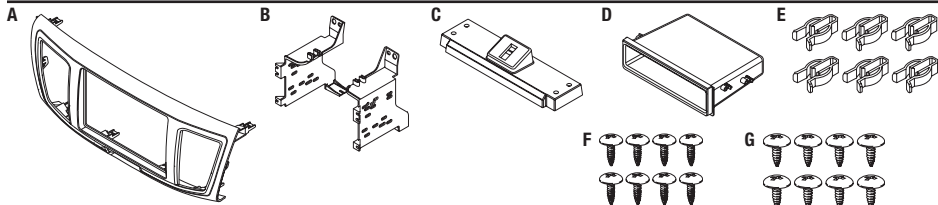
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio DDIN
- **Pintura en dos tonos para igualar el acabado de fábrica**
- Retiene la pantalla de color de fábrica



COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de la carcasa del radio • B) Soportes • C) Soporte superior • D) Cavidad
- E) (6) ganchos blancos para panel • F) (8) tornillos Phillips #6 de 3/8" • G) (8) tornillos Phillips #8 de 3/8"
- H) Interfase con retención de pantalla y arneses



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • Se incluye Adaptador de antena: • 40-HD11

Índice

Desmontaje del tablero

- Honda Accord 2013 y mas.....2-3

Ensamble del kit

- Preparación kit..... 4
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad 5
- Provisión de radio DDIN..... 6

Instrucciones de conexiones de cables..... 7-8

Tocar las instrucciones en pantalla9-10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

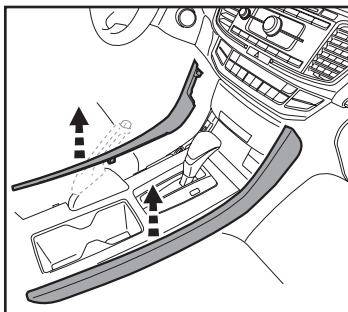
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

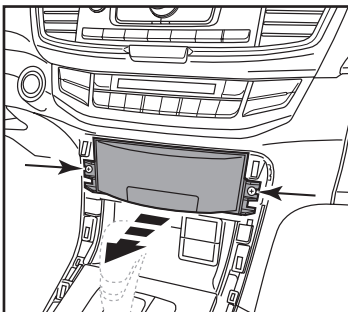
Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

Desmontaje del tablero

1. Desenganche y quite los paneles de moldura laterales a cada lado de la consola. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips expuestos en la cavidad, luego quite la cavidad. (Figura B)



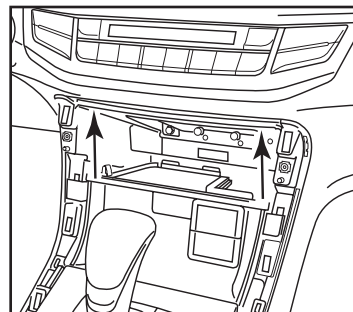
(Figura A)



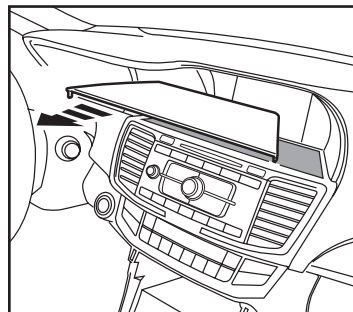
(Figura B)

3. Quite los (2) tornillos de 8 mm orientados boca arriba de la parte inferior del chasis del radio en el interior de la cavidad. (Figura C)
4. Desenganche y quite el panel de la moldura pequeña entre el radio y la columna de dirección. (Los modelos con control automático de clima tendrán una manguera de termistor sujeta a este panel. Desconecte la manguera debajo del tablero y encima del pedal del acelerador para proporcionar suficiente holgura antes de volver a instalar el panel). (Figura D)

Continúa en la página siguiente



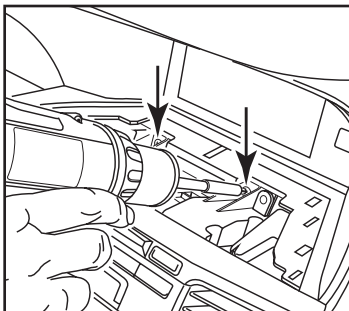
(Figura C)



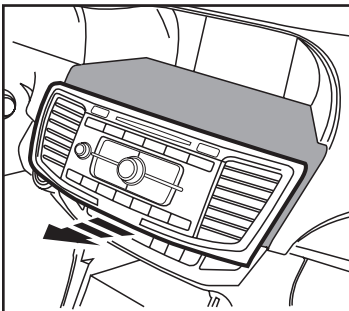
(Figura D)

Desmontaje del tablero

5. Quite los (2) tornillos Phillips que están arriba del radio. (Figura E)
6. Desenganche y quite el ensamble del radio. (Figura F)



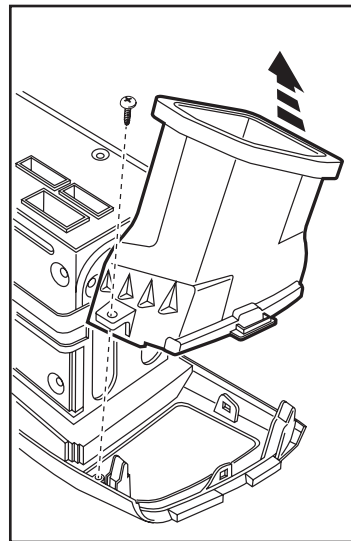
(Figura E)



(Figura F)

7. Quite el (1) tornillo Phillips de cada rejilla de aire acondicionado y luego desenganche y quite las rejillas. (Figura G)
8. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el interruptor de las luces intermitentes y guárdelos para el ensamble del kit.

Continúe con el ensamble del kit

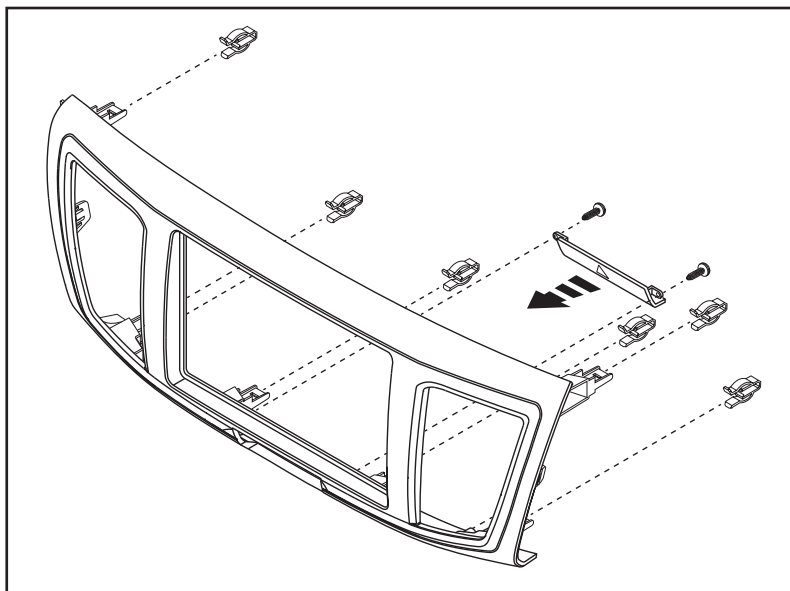


(Figura G)

Preparación kit

1. Una el interruptor de las luces intermitentes al panel de la moldura del radio usando (2) de los tornillos Phillips suministrados #8 x 3/8". (Figura A)
2. Coloque los (6) ganchos blancos del panel en el panel de la moldura de la carcasa del radio. (Figura A)

Continúa en la página siguiente

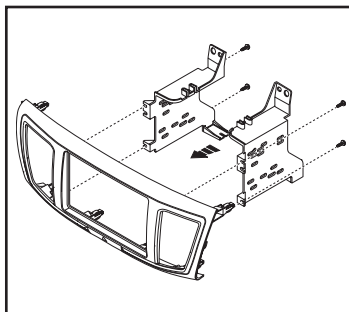


(Figura A)

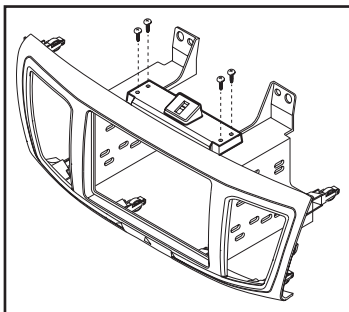
Ensamble del kit

Provisiones de unidad central ISO DIN.

1. Coloque los soportes del radio en el panel de la moldura de la carcasa del radio usando (4) de los tornillos Phillips suministrados #6 x 3/8". (Figura A)
2. Coloque el soporte superior arriba de los soportes del radio usando (4) de los tornillos Phillips suministrados #6 x 3/8". (Figura B)
3. Monte la cavidad en el ensamble de soporte/panel con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura C)
4. Deslice el radio en el ensamble y sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura D)
5. Una las rejillas de aire acondicionado al panel de la moldura del radio y sujételas usando (2) de los tornillos Phillips suministrados #8 x 3/8". (Figura E)

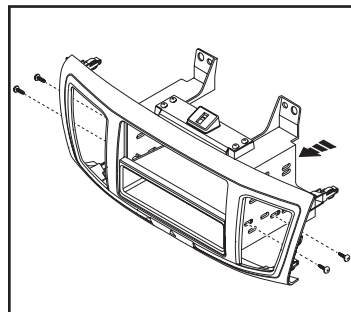


(Figura A)

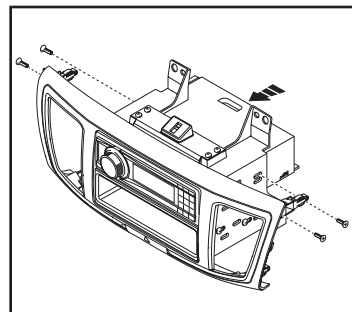


(Figura B)

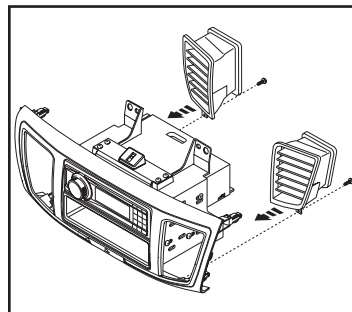
6. Localice el arnés de cables de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
7. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura C)



(Figura D)

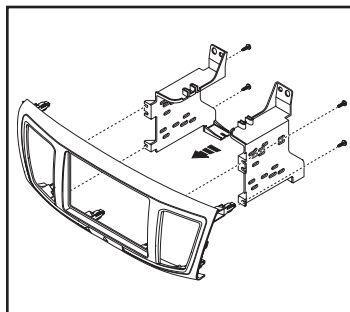


(Figura E)

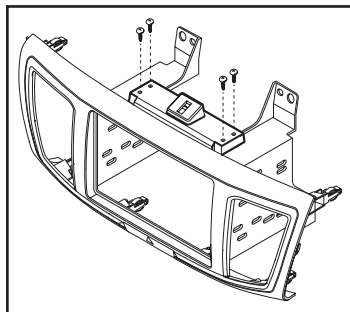
Kit Assembly

Provisiones de unidad central ISO DDIN.

1. Coloque los soportes del radio en el panel de la moldura de la carcasa del radio usando (4) de los tornillos Phillips suministrados #6 x 3/8". (Figura A)
2. Coloque el soporte superior arriba de los soportes del radio usando (4) de los tornillos Phillips suministrados #6 x 3/8". (Figura B)
3. Deslice el radio dentro del ensamble del soporte/panel de la moldura y sujételo al ensamble con los tornillos que vienen con el radio. (Figura C)
4. Una las rejillas de aire acondicionado al panel de la moldura del radio y sujételas usando (2) de los tornillos Phillips suministrados #8 x 3/8". (Figura D)

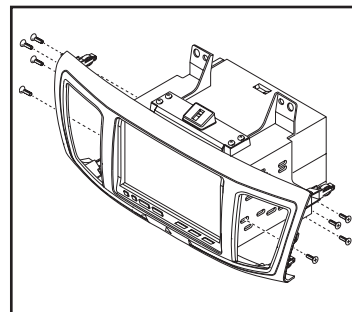


(Figura A)

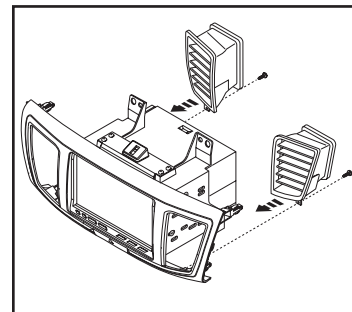


(Figura B)

5. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Siga la sección de cableado e inicialización de este manual antes de terminar la instalación.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura C)



(Figura D)

Instrucciones de conexiones de cables

Arneses incluidos:

- Conector Honda gris de 24 pins al conector de interfase negro de 14 pins con arnés ASWC-1 negro de 12 pins precableado.
- Conector Honda gris de 24 pins y 12 pins al conector de interfase negro de 22 pins con un RCA hembra amarillo.
- Conector de subwoofer Honda gris de 8 pins al RCA blanco.
- Conector azul al cable LVDS de conector blanco.

Conexiones que se deben hacer

Desde el conector Honda gris de 24 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (*este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica*).
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Instrucciones de conexiones de cables

Conexiones que se deben hacer

Desde el conector negro de 14 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación.
(Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable anaranjado).

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables

(si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

Si no está equipado con una cámara de reversa de fábrica y quiere instalar una:

Desde el conector negro de 22 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el **RCA amarillo** a la cámara de reversa de mercado secundario (puede ser necesario un conector de barril de hembra con hembra dependiendo de la marca de la cámara, este no se incluye).

Nota: Si se conecta una cámara de reversa de mercado secundario, esta debe seleccionarse en el menú. (Botón de menú en SWC>Ajustes de la cámara>Fuente de cámara de reversa>Cámara de reversa de mercado secundario)

Si está equipado con subwoofer de fábrica:

Desde el conector Honda gris de 8 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el **RCA blanco** a la “salida de subwoofer” (puede ser necesario un adaptador de Y-RCA, que no se incluye).

ASWC-1 (si se va a instalar)

- Después de inicializar la interfase, conecte el ASWC-1 en el arnés de 12 pins del 7804 y consulte las instrucciones de ASWC-1.

NOTA: Hay un par de arneses en el vehículo que no tendrán conexiones; estos no se necesitan en la instalación.

- Conectores verde y gris con conectores cuadrados pequeños similares.
- Conectores grises de 20 pins, 18 pins y 5 pins.

Tocar las instrucciones en pantalla

Inicialización



Cuando se enciende la interfase, la pantalla original mostrará una secuencia de encendido Android, NO pulse ninguno de los controles hasta que aparezca la pantalla del reloj.

- Ingrese al menú de ajustes del sistema para seleccionar el rango de año correcto del vehículo, las instrucciones para ingresar al menú son las siguientes. Presione el botón de menú en el SWC para ingresar al menú de

personalización, luego continúe pasando por los menús. (Ajustes del sistema>Otros>Seleccionar vehículo>Accord 2013 y 2014 **O** Accord 2015)

Si este paso no se realiza inmediatamente después de la secuencia de encendido, debe reiniciar la interfase, desconecte por completo la interfase y espere 5 a 10 segundos, después vuelva a conectar el arnés.

Procedimiento del menú de personalización



Los controles en el volante para el menú de personalización anularán los controles del radio.

- Presione el botón de menú para ingresar al menú de personalización

Para navegar por el menú deberá continuar usando los controles en el volante.

Los controles son los siguientes:

Subir y bajar volumen = Ciclar por las opciones del menú

Fuente (SRC) = Aceptar

Buscar a la izquierda = Atrás o regresar

Buscar a la derecha = No se utiliza

El menú de personalización es igual al de fábrica, con algunas diferencias.

Tocar las instrucciones en pantalla

Ajustes del sistema



Esta opción del menú permite cambiar el fondo del reloj, ajustar el reloj y seleccionar el rango del año de la interfase.

Ajustes de la cámara



Este menú le permite encender y apagar la cámara de mantenimiento de carril (LaneWatch), cambiar la vista de la cámara de reversa y le permite agregar una cámara de mercado secundario si el vehículo no está equipado con una de fábrica.

Calibración del mantenimiento de carril

Nota: El botón de mantenimiento de carril (LaneWatch) se encuentra a la izquierda del volante, en la palanca.

- Presione y sostenga el botón LaneWatch durante 50 segundos para comenzar el procedimiento de enfoque de LaneWatch (este procedimiento debe ser realizado únicamente por un técnico autorizado de Honda). En este momento, la pantalla también mostrará una imagen de la cámara de LaneWatch con instrucciones sobre qué hacer, un técnico autorizado Honda sabrá qué hacer a continuación.

[illegible]



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-7804B



REV. 6/8/2015 INST99-7804B



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).