

IMPORTANT NOTICES

READ AND UNDERSTAND THESE INSTRUCTIONS COMPLETELY BEFORE INSTALLATION TO AVOID INJURY TO YOURSELF, DAMAGE TO THE VEHICLE OR ACCESSORY.

- For proper installation, **TWO** people are required.
- Torque specifications must be followed when tightening bolts. Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.
 - As specified on carton label, once protective film on shields is removed, product cannot be returned.
- As specified on carton label, damage caused by packaging staples is not covered by warranty. All staples must be removed prior to removing product from carton.
- Failure to follow these installation instructions completely may void any warrantable components and result in product damage or personal injury.
- Do not use Loctite or any other similar fastener adhesive. These types of products react to plastics and cause cracking. Not covered by any warranty.
- Our windshields are made from the highest quality material providing optimum transparency and clarity. Blurriness and/or extrusion marks may or may not appear when looking through windshield from a wide, side-angle. This is normal for all extruded clear plastic materials.
- The application of improper cleaners, abrasive and/or dirty cleaning towels can severely damage the product. Failure to follow cleaning recommendation (provided herewith) may void any warrantable components.

DEALER

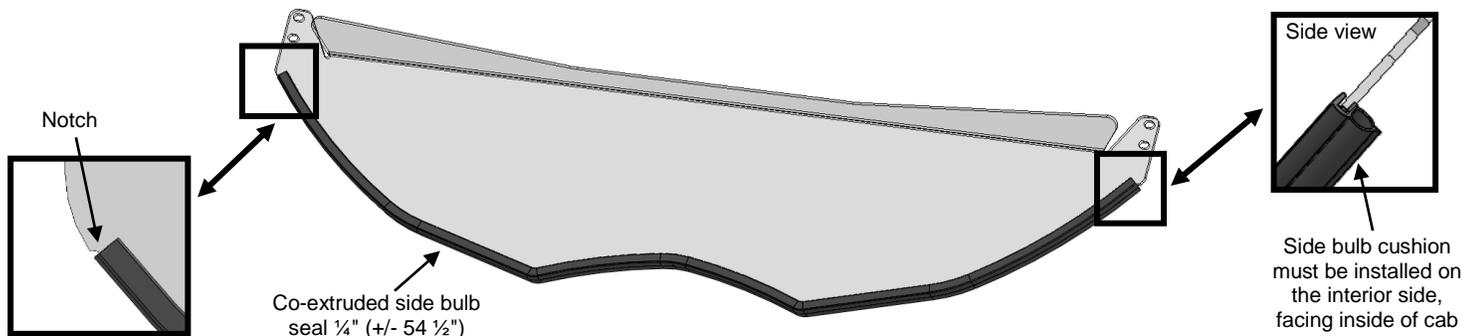
These instructions contain important information for future reference and must be given to the customer at time of purchase or upon completion of installation.

Parts List (parts available with kit only and not available separately)

ITEM	PART NAME	DESCRIPTION	QTY
A	Windshield	CNC windshield cut-out made of 1/4" thick GE MR10 polycarbonate or equivalent	1
B	Co-extruded side bulb seal	Includes: 56" Co-extruded side bulb seal [end user to cut to exact length]	1
INSTRUCTION BAG	C	Clamp set (1 7/8" dia.)	1
	D	Nuts & bolts	1
		Includes: 2 socket cap screws M6 x 20, 2 locknuts M6, 4 button head screws M6 x 18, 4 internal lock washers M6, 4 domed shoulder washers M6 and 2 thin foam adhesive strips of 1/16" x 1 3/4" x 4" long [end user to cut to exact length]	

1. Installation

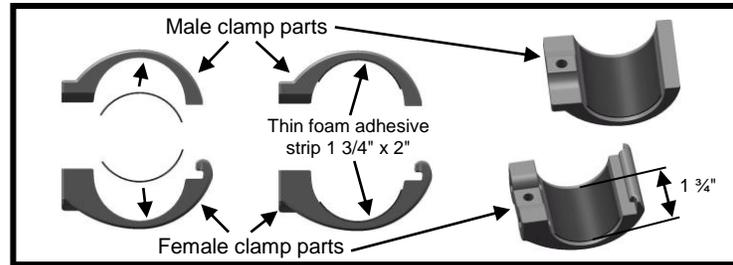
- a) Find a clean flat area where you can safely lay down the windshield (Item A). Partially remove the protective film on both sides and apply the co-extruded side bulb seal (Item B) between windshield lower edge notches using manual pressure to ensure good adhesion and cut any excess.



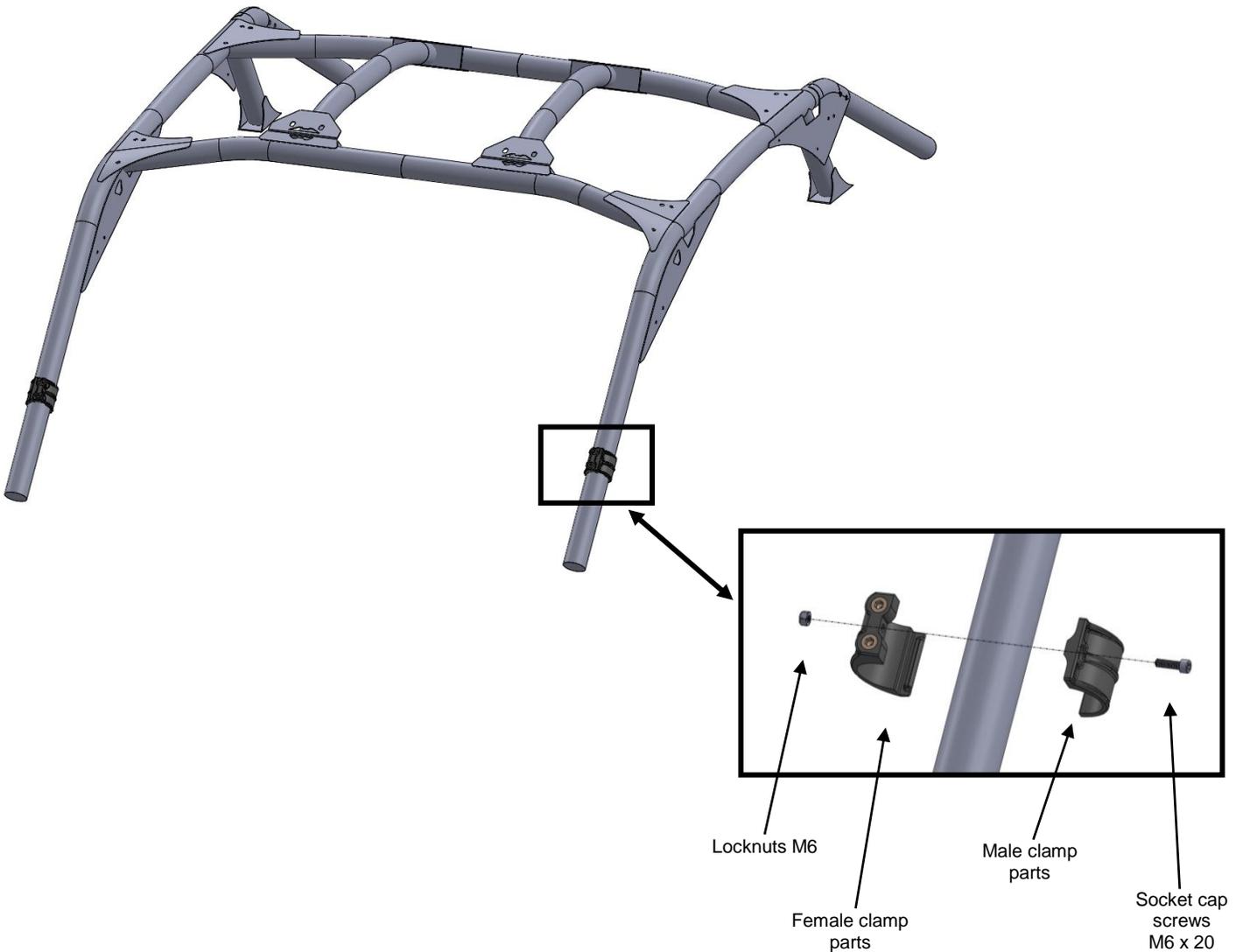
IMPORTANT NOTICES

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

- b) Cut the thin foam adhesive strips (Item D) supplied in half to get 4 pieces of 1 3/4" by 2". Apply strips to clamp parts (Item C) as shown below.



- c) Attach clamps to the roll cage of your vehicle using supplied hardware (Item D) as shown. All the clamps must be installed with the threaded inserts facing the front of the vehicle. **Do not tighten the clamps to the roll cage at this stage; you will need to make adjustments later on.**

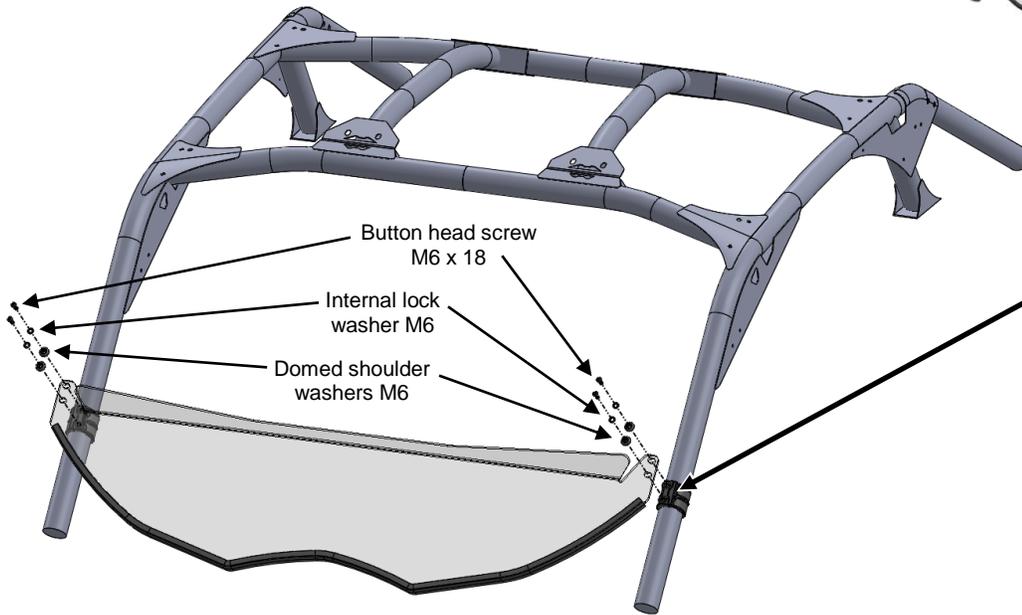


IMPORTANT NOTICES

Torque specifications must be followed when tightening bolts.

Over-tightening any and/or all screws will cause cracks around mounting holes which is not covered by any warranty.

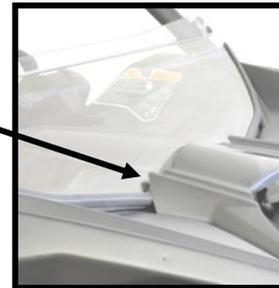
- d) Install the windshield to all clamps using supplied hardware (Item D) without applying final torque. Adjust the position of the windshield and tighten all screws with specified torque indicated below. Over-tightening clamps to roll bar could cause parts failures.



IMPORTANT :
Torque specification
Max. 5 foot-pounds
Applicable to all
Clamp screws
M6 x 20
(If torque tools are not
available, stop tightening
as soon as both male and
female clamp parts touch
as per picture below.)



Lower section of
the windshield
must be positioned
between dash and
hood.



2. Maintenance and Care

Tighten all hardware after first use and periodically thereafter.

CLEANING:

- Rinse with lukewarm water; wash gently with mild soap or detergent and lukewarm water, using a soft cloth or sponge. **DO NOT SCRUB** or use brushes or squeegees.
 - Rinse again. Dry with soft cloth or moist cellulose sponge to prevent water spotting.
- To remove wet paint, glazing compound or grease, rub lightly with a good grade of VM&P naphtha or isopropyl alcohol, then wash and rinse. **DO NOT USE GASOLINE.**

NOTICE: Abusive cleaning procedures by hand washing or automated washing equipment will eventually result in visual hazing, loss of light transmission and coating delamination.

Compatible Cleaning Agents

- Aqueous Solution of Soaps and Detergents

Fantastik | Joy | Formula 409 | Mr. Clean | Top Job | VM&P grade Naphtha | Hexcel, F.O. 554 | Neleco-Placer

NOTIFICATIONS IMPORTANTES

AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
 - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

CONCESSIONNAIRE

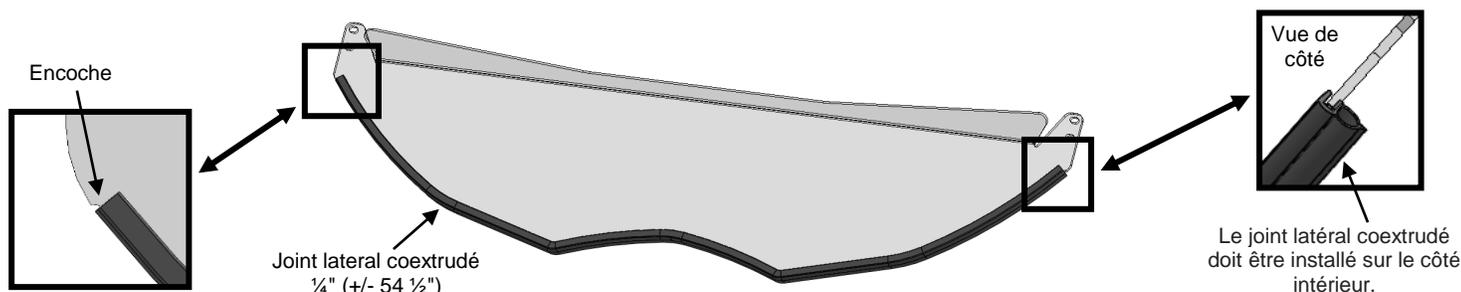
Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.

Liste de pièces (pièces disponibles seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE	
A	Pare-brise	Pare-brise de polycarbonate GE MR10 ¼" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
B	Joint lateral coextrudé (¼")	Comprends : 56" de joint coextrudé anglé [à tailler au moment de l'installation]	1	
SAC D'INSTRUCTION	C	Ens. de brides (1 ¼" dia.)	Comprends : 2 brides (pièce male) et 2 brides (pièce femelle)	1
	D	Quincailleries de montage	Comprends : 2 vis à tête cylindrique M6 x 20, 2 écrous autobloquants M6, 4 vis à tête bombé M6 x 18, 4 rondelles frein M6, 4 rondelles à épaulement bombé M6 et 2 bandes compressives minces autoadhésive de 1/16" x 1 ¾" x 4" de long [à tailler au moment de l'installation]	1

1. Installation

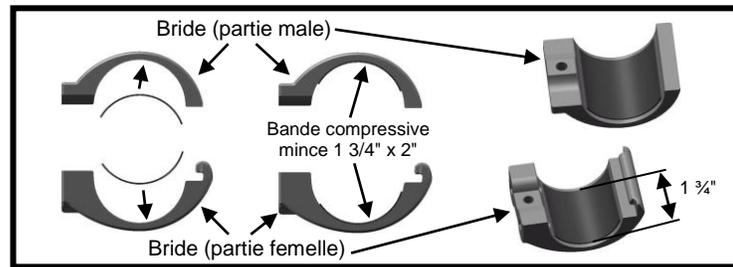
- a) Trouvez un endroit propre où vous pouvez déposer le pare-brise (Article A) sans risquer de l'endommager. Avec prudence, retirez partiellement la pellicule protectrice de chaque côté et installez le joint latéral coextrudé (Article B) entre les encoches de l'arête inférieure du pare-brise en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour assurer une bonne adhésion et coupez l'excédent.



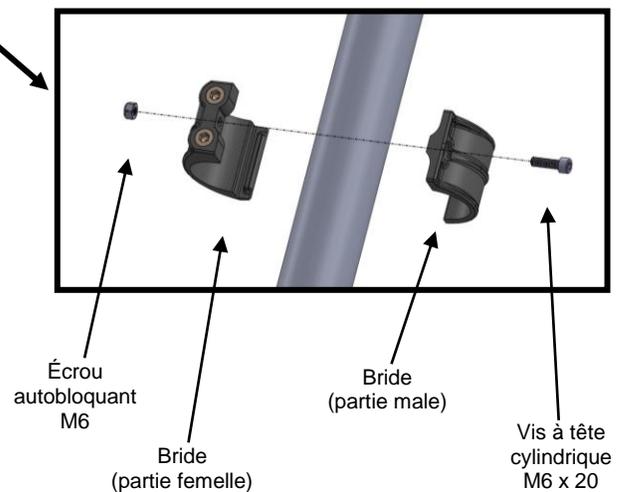
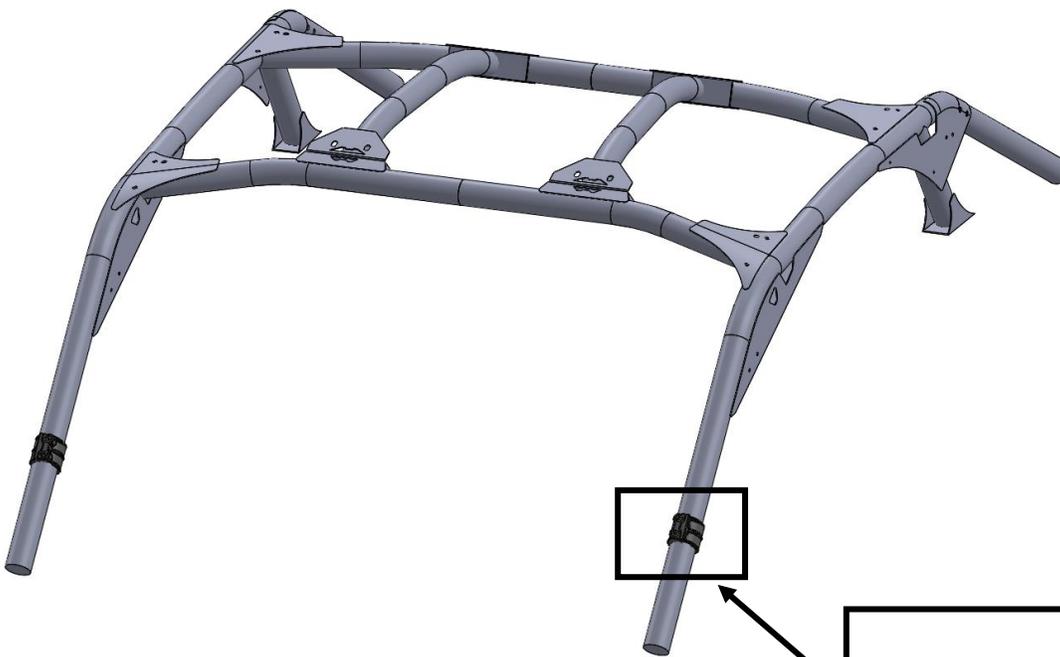
NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

- b) Coupez en 2 les 2 bandes compressives minces autoadhésives (Article D) pour obtenir 4 pièces de 1 3/4" by 2". Appliquez à l'intérieur des brides (Article C) tel que montré sur l'image ci-dessous.



- c) Attachez les brides à la cage protectrice à l'aide de la quincaillerie fournie (Article D) tel que montré. Les brides doivent être installées de façon que les inserts filetés pointent vers l'avant du véhicule. **Ne pas serrer les brides à la cage protectrice à cette étape, vous devrez faire des ajustements plus tard.**

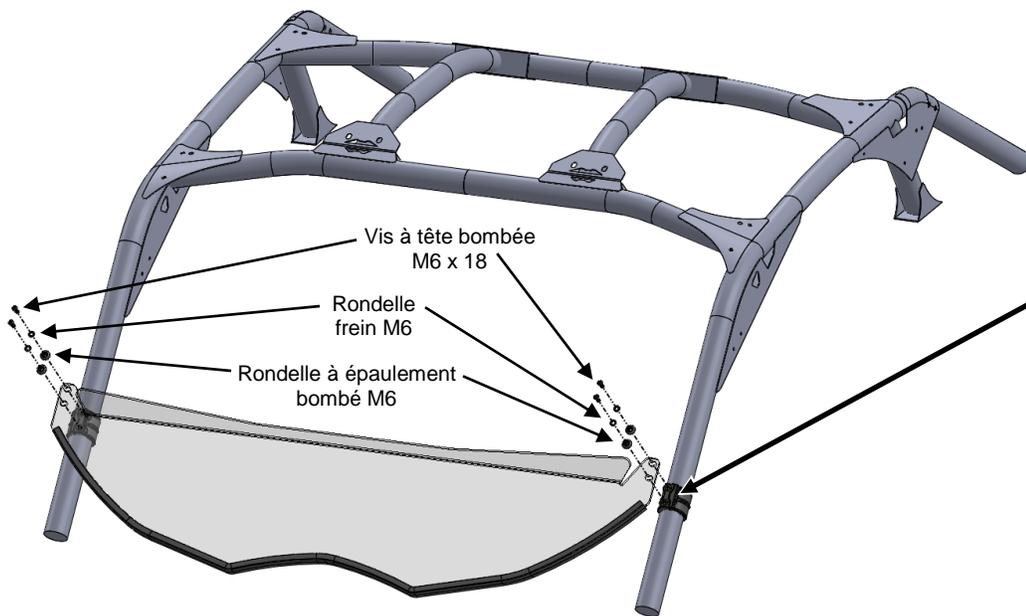


NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées.

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

- d) Installez le pare-brise aux brides en utilisant la quincaillerie fournie (Article D) tel que montré sans effectuer le serrage final. Ajustez la position du pare-brise et serrez selon les spécifications fournies ci-dessous. Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certaines composantes.



IMPORTANT :
Spécification de serrage

Max. 5 pi.-lbs

Applicable à tous les vis M6 x 20 pour brides

(Si aucun outil de mesure n'est disponible, cesser tout serrage du moment où les parties mâle et femelle de la bride se touchent tel que montré ci-dessous.)



La partie inférieure du pare-brise doit être placée entre le capot et le tableau de bord.



2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

NETTOYAGE:

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS ; n'utilisez pas de brosse ou de racloir.**
 - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

NOTE : Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

Agents nettoyants compatibles

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergents

Fantastik | Joy | Formula 409 | Mr. Clean | Top Job | VM&P grade Naphtha | Hexcel, F.O. 554 | Neleco-Placer